



Lunes 10 de febrero,
19h30, Guetaria.

Reunión de la Comisión de Acción

La primera acción convocada para este año es la realización de las encuestas que ya han sido tratadas en las asambleas generales anteriores y en las comisiones. La AAVV de Guetaria se ha ofrecido a presentar la solicitud de los permisos legales que se exigen para poder instalar las **mesas informativas de este sábado 15 de febrero**:

MESA	LUGAR	PERSONAS
1. Orcasitas	Mercadona → C/ Villabona esquina con C/ Guetaria	Adela (Mañana) Pachi (Tarde)
2. San Fermín	Avda de Perales - Puerta principal del parque	
3. San Fermín	C/ Periana esquina con C/ Rutilo	Paqui (Mañana y tarde)
4. Pradolongo	Pza Julián Marías	Jaime, Violeta e Itziar (mañana y tarde)
5 Meseta	C/ Gran Avenida (entre Bankia y el Santander)	Juanjo y Mario (por la mañana)

El plan es que de aquí al viernes 14 (próxima asamblea general, a las 19h30 en San Fermín), quien esté disponible este sábado vaya pensando en qué mesa le viene mejor, teniendo en cuenta que debería haber un mínimo de 3 personas por cada mesa. El horario que hemos pensado es:

Mañana → 10h a 14h

Tarde → 17h a 19h

Los modelos de encuesta y los textos que habría que fotocopiar (y tener listos, a poder ser, para repartirlas en la asamblea general) son:

1. Modelo encuesta general → 500¹
2. Modelo encuesta transporte → 500
3. Octavilla del transporte → 500
4. Texto / decálogo (Comisión de Comunicación) → 500

Atención: No se trata de hacer las 500 entrevistas este sábado, si no de hacer las que se puedan (no más de 225 de cada modelo de encuesta), y el día **22 de febrero** volver a organizar más mesas informativas para cubrir los barrios que de Orcasur, Almendrales, Moscardó y Zofío.

Para anunciar las mesas informativas se ha pensado en hacer 100 fotocopias del cartel que aquí adjuntamos junto con los modelos de encuesta y el texto sobre el transporte, para realizar una pegada los días anteriores. Además se quieren poner carteles grandes (tamaño A2) para visibilizar las mesas informativas, y en los que figure el logo de la M7B + “Consulta vecinal”. Con respecto al texto de este año (punto 4) y a la gestión del tema de las fotocopias, le pasamos la palabra a la Comisión de Comunicación.

¹ Teniendo en cuenta que el día 01/02/2014 había 133 571 personas empadronadas en el distrito de Usera (según el Banco de Datos de la Comunidad de Madrid), si conseguimos hacer 500 encuestas, los resultados tendrán aproximadamente un nivel de confianza del 95% y un intervalo de confianza del 4,4%.



CONSULTA VECINAL



1. ¿Cuál es, a su juicio, el principal problema económico que existe actualmente en Usera **además del aumento del paro**? Enumere los 3 principales por orden según su gravedad.

PROBLEMAS	GRADO DE GRAVEDAD
Los recortes de las pensiones	
El aumento del número de desahucios	
La subida del precio de la luz, del agua y del gas	
Los recortes en actividades socio-culturales	
Los recortes en sanidad	
Los recortes en educación	
La subida del precio del transporte público	
La subida del I.B.I y otros impuestos para la clase trabajadora	
El deterioro de las condiciones laborales (contratos temporales, bajada de los salarios)	

2. ¿Y cuáles son los que a Ud., personalmente, más le afectan? Enumere los 3 principales problemas por orden según el grado de incidencia, del que más le afecta al que menos le afecta.

PROBLEMAS	GRADO DE INCIDENCIA
Los recortes de las pensiones	
El aumento del número de desahucios	
La subida del precio de la luz, del agua y del gas	
Los recortes en actividades socio-culturales	
Los recortes en sanidad	
Los recortes en educación	
La subida del precio del transporte público	
La subida del I.B.I y otros impuestos para la clase trabajadora	
El deterioro de las condiciones laborales (contratos temporales, bajada de los salarios)	

3. ¿Considera Ud. que la solución de estos problemas debería ser prioritaria en los presupuestos generales? SI NO NS/NC

4. ¿En qué medida considera Ud que los poderes públicos, centrales y locales, han abandonado a la ciudadanía? NULA MEDIA ALTA

5. ¿Qué soluciones cree Ud. que se podrían poner en marcha, para hacer frente al problema económico que Ud ha señalado como el principal del distrito?

6. ¿Considera Ud que hay algún problema económico importante que no ha sido mencionado en esta encuesta? De ser así, ¿cuál/es sería/n?



Vecinas y vecinos de Usera: ¡Se aprovechan de la necesidad de nuestros barrios para su propio beneficio!

El servicio de transporte público, ese que utilizamos mayoritariamente trabajadoras/es, estudiantes, paradas/os, y jubiladas/os, se devalúa, se empeora de manera nítida tanto en la calidad y como en la cantidad de su servicio.

La Marcha de los 7 Barrios considera que el transporte público es algo necesario porque responde a una necesidad fundamental de la mayoría, no todo el mundo tiene la capacidad económica de costearse un medio de transporte privado -que además contribuye a la contaminación del medio ambiente-, ni tampoco todo el mundo tiene la capacidad física de conducir, por ejemplo, un coche. Partiendo de esta base hemos llegado a la conclusión de que con la progresiva subida del precio del transporte público, son cada vez menos las personas que pueden pagarlo y que van quedando excluidas del uso de este bien, que como ya hemos dicho, es imprescindible.

La privatización de un servicio como este favorece a unos pocos mientras nos **perjudica a la mayoría**, y por ese mismo motivo podemos decir alto y claro que son anti-democráticos. Los recortes en transporte que se han dado recientemente son una prueba más de que tanto el gobierno como los banqueros y grandes empresarios no dudan en quitarnos lo que es nuestro para poder seguir enriqueciéndose cada vez más.

Concretamente en nuestro distrito el ataque a este servicio fundamental se resume, en:

- * El precio del viaje sencillo y “metrobus” se ha incrementado a los usuarios. En este año lo hemos visto reflejado en los meses de mayo, con una subida del 11%, y en septiembre con una del 2%.
- * La frecuencia del metro se ha reducido tanto que los trenes están a reventar y en hora punta casi no podemos asegurar llegar a tiempo. Exactamente igual sucede con los autobuses que alcanzan frecuencias de hasta 25 minutos.
- * La línea “60” ha visto reducido su paso entre parada y parada, a pesar de ser uno de los tres únicos autobuses que conectan al distrito con el centro de la ciudad.
- * El autobús nocturno “N-15” ha reducido su recorrido, ya no pasa por “Plaza Elíptica”; aparte han recortado su número, sobre todo entre semana.

Sin embargo, el empeoramiento del servicio de Transporte Público no sólo se manifiesta en la cantidad y calidad de su servicio, sino también en el empeoramiento de las condiciones laborales de sus trabajadoras/es, que se ven agredidas/os por estos recortes (rebaja salarial, recortes en los complementos de baja por enfermedad, supresión de la paga de Navidad y recortes de plantilla -puesto que cada vez hay menos conductores para manejar menos autobuses-).

Si tenemos en cuenta la actual situación de paro que hay en España no es fácil tener que aguantar que los poderes públicos que supuestamente deberían encargarse de solucionar el problema, lo empeoren a base de continuas privatizaciones...

¿Vienes con nosotr@s a cambiar la realidad?

MARCHA

DE LOS

¡¡ seguimos en marcha!!

**¡¡ ante el empobrecimiento y la
corrupción, cese del concejal y
participación!!**

**Te esperamos el sábado 15 de
febrero en nuestras mesas
informativas.**